

Каток самоходный MoA3-64428-9890

Предназначен для послойного уплотнения грунтов, гравийно-щебеночных и стабилизированных материалов при сооружении насыпей, плотин, дамб, аэродромных площадок, оснований, покрытий автомобильных дорог и других сооружений.



171
172

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-АМ2
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	165(225)
Максимальный крутящий момент при 1250-1450 об/мин, Н*м	825
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	226
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементом сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Сцепление: модель ЯМЗ-238.
 Тип фрикционный двухдисковый с периферийными нажимными пружинами. Управление механическое с пневмоусилителем.
 Коробка передач: модель ЯМЗ-236Н.
 Тип трехходовый, пятиступенчатый с заблокированной первой передачей.

Передаточные числа коробки передач:				
передачи	вперед	передачи	вперед	назад
1	-	4	1,0	4,47
2	2,90	5	1,055	
3	1,52			

Дополнительная коробка: тип - механическая двухступенчатая.
 Передаточные числа:
 низшая ступень 3,175
 высшая ступень 1,080

Подвеска

Ведущий мост закреплен на двух продольных полуэллиптических рессорах и двух гидравлических амортизаторах двухстороннего действия.
 Амортизаторная жидкость - АЖ-12Т.

Рулевое управление

Гидромеханическое с механической обратной связью. Аварийная система от трансмиссии.
 Давление в системе рулевого управления, МПа 14
 Радиус поворота, м 7

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
 Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
 Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
 Передаточные числа:
 главной передачи 3,545
 колесной передачи 5,600
 общее ведущего моста 19,852

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Седельно-цепное устройство

Двухшарнирного типа передает тяговые усилия от тягача к катку и обеспечивает поворот их относительно друг друга на 90 градусов в обе стороны.

Рама

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоит из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

На передней поперечине имеются буксирные пальцы для крепления буксирных приспособлений.



Кабина

Двухместная, с одной дверью. Сиденье водителя механическое, регулируемое.

Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

Каток

Состоит из передней рамы, пяти бункеров, задней балки с механизмом стопорения бункеров, дающим возможность трем средним бункерам независимо перемещаться в вертикальной плоскости. Металлоконструкция катка выполнена из низколегированной стали.

Шины

Камерные, пневматические 14.00-20 Ф-10А, НС 20
Колеса бездисковые размерностью, дюйм 8,5-20

Масса

Масса эксплуатационная, кг	40500
Масса катка, кг:	
- с балластом	30000
- без балласта	8000
Масса тягача	10500
Нагрузка на ось катка, кг	25000

Заправочные емкости, л:

Модель	ЯМЗ-238-АМ2
Топливный бак	340
Система охлаждения двигателя	20
Система смазки двигателя	29
Гидробак	125

Габаритные размеры, мм

