

Самосвальный автопоезд МоАЗ-74052-9586

Самосвальный автопоезд МоАЗ-74052-9586 предназначен для работ в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях не опасных по пыли и газу.

Наличие дублирующих органов управления позволяет осуществлять движение по «челночной схеме» (вперед и назад без разворотов).

Автопоезд может быть оборудован кабиной открытого типа (МоАЗ-7405) или кабиной закрытого типа с дополнительными устройствами (МоАЗ-74051).



	Двигатель	Рулевое управление
Модель	ЯМЗ-238-БН	Подвеска
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением надвучного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.		Подвеска тягача на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия.
Номинальная мощность при 2000 об/мин, кВт(л.с.)	190(260)	Амортизаторная жидкость АЖ-12Т
Максимальный крутящий момент при 1200-1400 об/мин, Н*м	1180	Подвеска полуприцепа – жесткая.
Количество цилиндров	8	Кабина
Рабочий объем цилиндров, л	14,86	Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.
Диаметр цилиндра, мм	130	Тормоза
Ход поршня, мм	140	Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне без принудительного охлаждения. Привод пневмогидравлический отдельный.
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238	Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5	Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа.		
Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.		
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.		
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.		
Система пуска – электростартерная.		

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней.

Передаточные числа коробки передач:

передачи	вперед	передачи	вперед	назад
1	6,00	4	1,65	4,47
2	3,84	5	1,055	1,23
3	2,27	6	0,625	

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	3,545
колесной передачи	5,6
общее ведущего моста	19,852

Объединенная для рулевого управления и подъема кузова.

Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП.

Заправочный объем гидробака, л: 145

Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа: 16

Рама тягача и полуприцепа

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов соединенных между собой поперечинами.

Соединение рамы тягача и полуприцепа – двойным шарниром, обеспечивающим качение рам относительно друг друга до 15° в каждую сторону от вертикальной оси и поворот на 45° в каждую сторону от продольной оси.

В передней поперечине рамы тягача имеются проушины для крепления буксирных приспособлений при буксировании автопоезда.

Кузов

Ковшового типа, сварной конструкции из высокопрочных низколегированной и износостойкой сталей.

Вместимость кузова, м³

- геометрическая 12,5

- номинальная (с шапкой) 14,5

Масса

Масса эксплуатационная, кг 19500

Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 22000

Масса полная, кг 41500

Распределение полной массы по осям, кг

передняя 20200

задняя 21300

Заправочные емкости, л:

Модель ЯМЗ-238-БН

Топливный бак 360

Система охлаждения двигателя 20

Система смазки двигателя 31

Гидромеханическая передача

Гидросистема

Главная передача

Колесные передачи

Шины

Камерные, пневматические, с рисунком протектора карьерным 18.00-25 Бел-12, НС 28

18.00-25 ВФ-76БМ, НС 32

Колеса бездисковые, односкатные 13,00-25

Габаритные размеры

