

Самосвал-землевоз МоА3-7506

Предназначен для перевозки грунта на строительстве гидротехнических сооружений и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в тяжелых дорожных условиях при отсутствии подготовленных дорог, в т.ч. в условиях весеннее-осенней распутицы.



| | Двигатель | Кабина |
|--|-----------------------|--|
| Модель | CUMMINS QSX15-C450 | Двухместная, двух дверная, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. |
| Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с расположением цилиндров в ряд. | | |
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.) | 336(450) | |
| Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м | 2100 | |
| Количество цилиндров | 6 | |
| Рабочий объем цилиндров, л | 15 | |
| Диаметр цилиндра, мм | 137 | |
| Ход поршня, мм | 169 | |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч | 231 | |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. | | |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов и глушитель. | | |
| Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. | | |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником. | | |
| Система пуска – электростартерная. | | |
| Напряжение в системе электрооборудования, В | 24 | |
| | | Тормозная система |
| | | Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне, без принудительного охлаждения. Привод гидравлический отдельный для передних колес и задней секции. Стояночный - тормозной механизм дисковый сухого трения, установлен на среднем мосту. Привод пружинный. Управление гидравлическое. Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов. Вспомогательный – гидродинамическое торможение тормозом-замедлителем ГМП. |
| | | Гидросистема |
| | | Объединенная для рулевого управления, подъема кузова и привода тормозов. Масляный насос – шестеренный (сдвоенный), установленный на ГМП. Заправочный объем гидробака, л: 350 Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа: |

Карданная передача

Пять карданных валов открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие раздаточную коробку с ГМП и ведущими мостами.

Трансмиссия

Гидромеханическая передача ALLISON 4500.

Раздаточная коробка ALLISON VG2600. Двухступенчатая с передаточными числами на высшей и на низшей передачах соответственно 1,17 и 1,87. Распределение крутящего момента 1:2,5.

Передаточные числа коробки передач:

| перед | ч | вперед | передачи | вперед | назад |
|-------|---|--------|----------|--------|-------|
| 1 | | 3,51 | 4 | 1,00 | -4,80 |
| 2 | | 1,91 | 5 | 0,74 | |
| 3 | | 1,43 | 6 | 0,64 | |

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

| | |
|----------------------|-------|
| главной передачи | 3,545 |
| колесной передачи | 5,75 |
| общее ведущего моста | 20,38 |

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью и с аварийным энергетическим источником. Объединенная для рулевого управления, гидросистемы опрокидывания кузова и тормозной системы.

| | |
|---|----|
| Давление в системе рулевого управления, МПа | 16 |
| Радиус поворота, м | 9 |

Подвеска

Переднего моста – пневмогидравлическая, мост закреплен на балке рычага и подвешен на двух пневмогидравлических цилиндрах (масло и азот).

Подвеска среднего и заднего мостов балансирного типа, состоит из четырех пневмогидравлических цилиндров (масло и азот), двух пневмогидравлических резервуаров и восьми реактивных штанг.

| | |
|-------------------------|-----|
| Ход поршня цилиндра, мм | 200 |
|-------------------------|-----|

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам.

Обе рамы сварные, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

В передней и задней рамах имеются проушины для крепления буксирных приспособлений.

Кузов

Ковшового типа, сварной конструкции с обогревом отработавшими газами двигателя. Панели бортов и днища выполнены из высокопрочной износостойкой стали.

Вместимость кузова, м³

| | |
|--------------------------|------|
| - геометрическая | 17 |
| - номинальная (с шапкой) | 22,4 |

Основные параметры

| | |
|--|-------|
| Масса эксплуатационная, кг | 32000 |
| Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг | 36000 |
| Масса полная, кг | 68000 |
| Колесная формула | 6x6 |
| Максимальный продольный уклон, % | 16 |

Заправочные емкости, л:

| | |
|------------------------------|------|
| Топливный бак | 560 |
| Система охлаждения двигателя | 80 |
| Система смазки двигателя | 43,5 |

Шины

Бескамерные, пневматические, с рисунком протектора повышенной проходимости

| | |
|---------------------------------|-----|
| 29,5R25 | |
| Колеса бездисковые, односкатные | 25- |
| 25/3,5 | |

Габаритные размеры

