

# Автобетоносмеситель МоАЗ -75296

Предназначен для приготовления и транспортирования бетонной смеси в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях не опасных по пыли и газу.



155  
156

## Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-БН
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2000 об/мин, кВт (л.с.)	190(260)
Максимальный крутящий момент при 1200-1400 об/мин, Н*м	1180
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней. На картере маховика двигателя установлен механический, одноступенчатый редуктор с передаточным числом 1,075.

Передаточные числа коробки передач:		
передачи вперед	передачи вперед	назад
1	6,00	4, 1,65 4,47
2	3,84	5, 1,055
3	2,27	6, 0,625

## Подвеска

Заднего моста - жесткая. Мост с помощью болтов крепится к раме. Передний мост закреплен на качающейся балке и подвешен на двух цилиндрах пневмогидравлического типа (масло и азот).  
Ход поршня цилиндра, мм 200

## Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы привода вращения барабана.  
Давление в системе рулевого управления, МПа 16  
Радиус поворота, м 10,1

## Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне, с принудительным охлаждением. Привод гидравлический, отдельный для передних и задних колес.  
Стояночный - тормозной механизм дисковый сухого трения, установлен на заднем мосту. Привод пружинный. Управление гидравлическое.  
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.  
Вспомогательные - используется моторный тормоз двигателя и (или) гидродинамический тормоз-замедлитель ГМП.

## Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и системы привода смесительного барабана. Закрытого типа с гидростатической трансмиссией привода смесительного барабана.  
Масляные насосы – шестеренный, установленный на ГМП, и аксиально-поршневой с карданным приводом от ГМП.  
Заправочный объем гидробака, л 200  
Давление в гидросистеме привода смесительного барабана, МПа 26,5

**Ведущие мосты**

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,600
общее ведущего моста	19,852

**Рама**

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам, соединенных двойным шарниром:

- шарниры вертикальной оси обеспечивают поворот рам относительно друг друга на угол 42 градуса в обе стороны;
  - шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол 15 градусов.
- Передняя и задняя рамы сварные, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

В передней части рамы имеются буксирные крюки, в задней части – буксирная проушина.

Технологическое оборудование крепится на заднюю раму 7529.



**Карданная передача**

Четыре карданных вала открытого типа с промпорой, шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним мостом и через промпору с задним мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

**Кабина**

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

**Шины**

Пневматические, камерные,	
с карьерным рисунком протектора	18.00-25 ВФ-76БМ, НС 32
	18.00-25 ВФ-76БМ, НС 40
Колеса бездисковые, односкатные	13,00-25

**Масса**

Масса эксплуатационная, кг	23000
Масса полная, кг	33000
Распределение полной массы по осям, кг:	
- передняя	17400
- задняя	15600

**Барабан смесительный**

Сварной из низколегированной высокопрочной стали с внутренними двухзаходными винтовыми лопастями, обеспечивающими при вращении перемешивание и выгрузку смеси.

Передней частью барабан крепится к планетарному редуктору, а задним корпусом опирается на два опорных ролика. Опорные ролики выполнены из высокопрочной стали с дополнительной термообработкой.

Геометрический объем смесительного барабана, м<sup>3</sup>, не менее 8. Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м<sup>3</sup>, при ее плотности, т/м<sup>3</sup>, не менее 4/1,6.

Устройство загрузочно-разгрузочное.

Обеспечивает загрузку компонентов и выход готовой смеси, а конструкция крепления разгрузочных лотков обеспечивает поворот их в горизонтальной плоскости и отвод в сторону выгрузки бетонной смеси.

Воронки и лотки изготовлены из низколегированной высокопрочной стали.

**Заправочные емкости, л:**

Модель	ЯМЗ-238-БН
Топливный бак	360
Система охлаждения двигателя	20
Система смазки двигателя	31

**Габаритные размеры, мм**

