

Скрепер самоходный MoA3-60148

Предназначен для послойной разработки, транспортирования и отсыпки грунтов I и II категорий и предварительно разрыхленных грунтов III и IV категорий.



107
108

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-АМ2
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	165(225)
Максимальный крутящий момент при 1250-1450 об/мин, Н*м	825
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	226
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементом сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Сцепление: модель ЯМЗ-238.

Тип фрикционный двухдисковый с периферийными нажимными пружинами. Управление механическое с пневмоусилителем.

Коробка передач: модель ЯМЗ-236Н.

Тип трехходовой, пятиступенчатый с заблокированной первой передачей.

Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи вперед	назад	
1	-	4	1,0
2	2,90	5	1,055
3	1,52		

Дополнительная коробка: тип - механическая двухступенчатая.

Передаточные числа:	
- низшая ступень	3,175
- высшая ступень	1,080

Подвеска

Ведущий мост закреплен на двух продольных полуэллиптических рессорах и двух гидравлических амортизаторах двухстороннего действия.

Амортизаторная жидкость - АЖ-12Т.

Рулевое управление

Гидромеханическое с механической обратной связью. Аварийная система от трансмиссии.

Давление в системе рулевого управления, МПа	14
Радиус поворота, м	8,6

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.

Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.

Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.

Масляные насосы – шестеренные, установленные на РОМе.

Заправочный объем гидробака, л	125
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	12,5

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,600
общее ведущего моста	19,852

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Рама

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоит из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

На передней поперечине имеются буксирные пальцы для крепления буксирных приспособлений.



Кабина

Двухместная, с одной дверью. Сиденье водителя механическое, регулируемое.

Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Камерные, пневматические с рисунком протектора повышенной проходимости 26,5-25 Ф Бел199, НС 32

Колеса бездисковые, односкатные, размерностью, дюйм 22.00-25/3,0

Скрепер

Полуприцепной одноосный агрегат, состоящий из рамы, заслонки, ковша, задней стенки, гидросистемы и пневмосистемы. Сборочные единицы металлоконструкции скрепера изготовлены из низколегированной стали.

Вместимость ковша, м³
 - геометрическая 8,3
 - номинальная (с шапкой) 11,5

Масса

Масса эксплуатационная, кг 20000
 Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 18000
 Масса полная, кг 38000

Седельно-сцепное устройство

Двухшарнирного типа, передает тяговые усилия от тягача к скреперу и обеспечивает поворот их относительно друг друга на 90 градусов в обе стороны.

Заправочные емкости, л:

Модель ЯМЗ-238-АМ2
 Топливный бак 340
 Система охлаждения двигателя 20
 Система смазки двигателя 29

Габаритные размеры, мм

